

## 7. PARAMETRY TECHNICZNE TRASY GŁÓWNEJ OBWODNICY

- Klasa techniczna drogi: GP (droga główna ruchu przyspieszonego)
- Liczba jezdni: 1
- Przekrój jezdni: 1 x 2 pasy ruchu
- Szerokość pojedynczego pasa ruchu: 3,50m
- Prędkość projektowa: 70 km/h
- Kategoria ruchu: KR5
- Nośność: 115 kN/oś

## 8. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez jednopoziomowe skrzyżowania drogowe, których lokalizacja oraz typ będą przedmiotem prowadzonych prac projektowych.

## 9. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Wzdłuż projektowanej obwodnicy nie przewiduje się ruchu pieszego i rowerowego. Wyjątki stanowią będą rejonów obiektów inżynierskich projektowanych przejazdów nad i pod obwodnicą oraz dodatkowe jezdnie związane z obsługą ruchu lokalnego, które zostaną wyposażone w chodniki/ ścieżki rowerowe umożliwiające obsługę ruchu pieszego oraz rowerowego.

## 10. OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z OBWODNICĄ

Ze względu na parametry techniczne projektowanej obwodnicy (drogi krajowej), jej dostępność do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dojazd do zaprojektowanych lub istniejących dróg publicznych o niższej klasie technicznej w sposób bezpośredni lub poprzez dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż projektowanej obwodnicy.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego. W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

## 12. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Integralną częścią STEŚ-R są działania informacyjne. Podczas organizowanych spotkań mieszkańcy będą mogli zapoznać się z proponowanymi wariantami przebiegu obwodnicy wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego, jak również wyrazić w Ankietach opinie na temat preferencji dotyczącej przebiegu drogi. W Ankietach będzie można również zgłosić wnioski dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych.

## 13. ODSZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Na mocy decyzji ZRID, gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, co oznacza że, właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela.

## 14 CEL SPOTKANIA

Zapoznanie społeczności lokalnej z zaprojektowanymi wariantami przebiegu obwodnicy. Możliwość wyrażenia opinii na temat preferencji dot. przebiegu drogi i zgłoszenia wniosków przez społeczeństwo.



# DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe  
z elementami koncepcji programowej  
wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych  
uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:  
Budowa obwodnicy Strzelna

### Inwestor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
Tel.: 52 323 45 00, Faks: 52 323 45 04  
E-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl



### Biuro projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04  
E-mail: [trakt@trakt.eu](mailto:trakt@trakt.eu), [www.trakt.eu](http://www.trakt.eu)



## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowania projektowe dla obwodnicy m. Strzelna. Planowana obwodnica wpisana będzie w ciąg dróg krajowych nr 15 (odcinek Gniezno – Strzelno – Inowrocław – Toruń) i nr 25 (odcinek Bydgoszcz – Inowrocław – Strzelno – Konin).

## 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Omawiany odcinek inwestycji zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie Mogileńskim, Gmina Strzelno.

## 3. STADIUM PRAC I LATA REALIZACJI PROJEKTU

W chwili obecnej trwa realizacja stadium projektu – Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla dwóch wariantów proponowanej obwodnicy.

- Do II kw. 2023 r. - prace nad Studium Techniczno- Ekonomiczno – Środowiskowym z elementami Koncepcji Programowej wraz z opracowaniem materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- III kw. 2023 r. - wybór wariantu preferowanego do DŚU – na etapie STEŚ – Etap I;
- IV kw. 2024 r. - uzyskanie DŚU (wybór wariantu do realizacji);
- IV kw. 2024 r. - zakończenie etapu STEŚ – Etap II.

Planowany termin realizacji inwestycji: 2025 -2030 r.

## 4. CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

## 5. SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

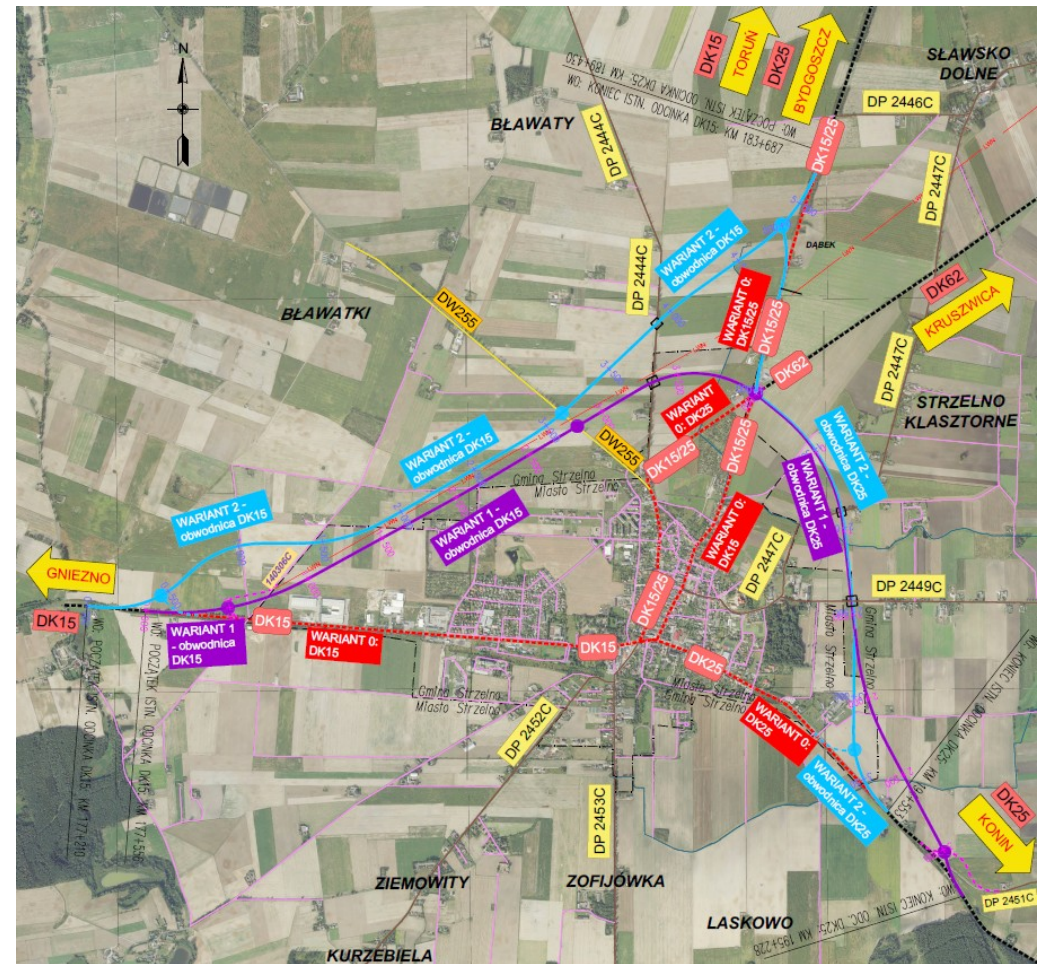
- Usprawnienie ruchu drogowego na kierunku Gniezno – Toruń oraz Bydgoszcz - Konin;
- Usprawnienie funkcjonowania ruchu w miejscowości Strzelno;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
- Poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- Poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejących dróg DK25 i DK15 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu.
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej trasy obwodnicy.

## 6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek przedmiotowej obwodnicy zlokalizowany jest w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 15 po zachodniej stronie miasta Strzelno. Koniec łączy się z istniejącą drogą krajową nr 25 po stronie południowo-wschodniej miasta. Zaprojektowano dwa warianty przebiegu planowanej obwodnicy m. Strzelno, zakładające przebieg trasy po północnej stronie miasta.

Zakres inwestycji obejmuje ponadto:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu i nad planowaną drogą krajową;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego – działki położone w obszarze inwestycji, które mają zapewniony dostęp do dróg publicznych, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dojazd do zaprojektowanych lub istniejących dróg publicznych poprzez dodatkowe jezdnie poprowadzone wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleni ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.



## LEGENDA:

- DK15/25 --- - istniejąca droga krajowa
- DW255 — - istniejąca droga wojewódzka
- DP 2444C — - istniejąca droga powiatowa
- ..... - wariant 0 - istniejące drogi krajowe
- - orientacyjny przebieg obwodnicy Strzelna - wariant 1
- - orientacyjny przebieg obwodnicy Strzelna - wariant 2
- - granica miasta Strzelno
- - istniejąca linia wysokiego napięcia
- - istniejące ciek
- - projektowane skrzyżowania dróg
- - projektowane wiadukty drogowe